

INFORMASJON TIL NABOER

Sted og prosess Sandnessjøen / Sikring / Sikring & Beredskap
Sist godkjent dato 24.12.2019 (Jann Greger Winsents)
Dato endret 20.12.2019 (Jann Greger Winsents)

Dokumentkategori
Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

INFORMASJON TIL NABOER

STORULYKKEFORSKRIFTEN

Helgelandsbase har to tank-anlegg på baseområdet som omfattes av Storulykkeforskriften (ref: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap- FOR-2016- 06-03-569). Denne informasjonen er laget for å informere naboer om objektene og sikkerhetstiltak knyttet til disse. Objektene er meldt inn av objekteierne til tilsynsmyndighetene ved DSB, iht Storulykkeforskriften §6 nr.1. Storulykkeforskriften omfatter virksomheter som kan føre til en ukontrollert hendelse av større omfang, det vil si brann, eksplosjon eller utslipp. Informasjon om virksomhetenes aktiviteter, sikkerhetstiltak og atferd ved en storulykke skal formidles til allmennheten.

HVA LAGRES I OBJEKTENE?

På Helgelandsbase er det to tankanlegg inneholdende Marine gassoljer (MGO). Anlegget eies og driftes av Helgelandsbase innholdet på tanken eies av selskapet ST1. Innforsyning og levering gjøres av Helgelandsbase gjennom egen avtale mellom selskapene.

Produktet benyttes som drivstoff til fartøy, som bunkres fra Helgelandsbase kaianlegg. Produktene er innmeldt til DSB i deres meldingssystem Altinn.no. av de respektive objekteierne.

FOREBYGGENDE TILTAK

En rekke forebyggende tiltak er implementert. Anleggene er risikovurdert med egne risikoanalyser. Det øves jevnlig på ulike hendelsesscenarioer.

Helgelandsbase har som hovedbedrift etter reglene i Arbeidsmiljølovens § 2-2 et overordnet påse-ansvar overfor leietakerne på basen.

BEREDSKAP

Det foreligger egen beredskapsplan for hendelser ved terminalen. Anleggene har strategisk plasserte alarmanlegg, også for lekkasjer, overfyllingsvern, trykkendringer m.m..

HVILKE UHELL KAN INNTREFFE?

Utslipp: MGO

Den mest sannsynlige hendelsen knyttet til diesel (MGO) er små lekkasjer under fylling av tank, eller bunkring av skip. Slike lekkasjer vil håndteres av personell som utfører operasjonene, og vil sjelden utløse alarm. Mindre sannsynlig, men med større konsekvens, vil være brudd i bunkringslange under bunkring av skip. Da vil alarmen utløses og anlegget stenges ned. MGO-utslipp håndteres med oljeabsorberende lenser ved lekkasje mot sjø, og med pumpebil dersom utslipp begrenses til ringmur.

INFORMASJON TIL NABOER

Sted og prosess Sandnessjøen / Sikring / Sikring & Beredskap
Sist godkjent dato 24.12.2019 (Jann Greger Winsents)
Dato endret 20.12.2019 (Jann Greger Winsents)

Dokumentkategori
Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

Brann MGO: Diesel har et relativt høyt flammepunkt, og lagres på tanker med sikkerhetsavstander til annen aktivitet. Sannsynligheten for brann er derfor svært liten. I tillegg er det fravær av brennbart materiell rundt anlegget, og streng tennkildekontroll. MGO-anlegget er også beskyttet med høye ringmurløsninger, som også sikrer anlegget mot påkjørsler og andre utløsende ytre faktorer.

Eksplisjon MGO: Marine diesel anses ikke å gi eksplosjonsfare, og faren for eksplosjon regnes dermed som meget liten.

EVAKUERING OG VARSLINGSRUTINER

Varslingsrutinene ved uhell varierer, avhengig av uhellets art og omfang. Dersom det oppstår større uhell vil politi, brann og andre relevante myndigheter varsles. Dersom det oppstår brann på basen, og røyken driver mot bebyggelsen anbefales følgende forholdsregler:

- Lukk vinduer og ventiler
- Hold deg innendørs dersom ikke annen melding er gitt
- Lytt på radio (NRK P1)
- Ved uhell oppfordres du om å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og brannvesen.

Det vises forøvrig til informasjon på ST1 sin hjemmeside www.st1.no og som er gjengitt under.

Sted og prosess Sandnessjøen / Sikring / Sikring & Beredskap
Sist godkjent dato 24.12.2019 (Jann Greger Winsents)
Dato endret 20.12.2019 (Jann Greger Winsents)

Dokumentkategori
Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato

KONTAKT

Dersom du har ytterligere spørsmål eller kommentarer til risiko eller beredskapsplaner, er du velkommen til å ta kontakt. Produktdatablader for alle produkter som lagres på Helgelandsbase samt en elektronisk utgave av denne informasjons-brosjyren er tilgjengelig på www.st1.no

St1 Norge AS
Helgelandsbase
Horvnes
8805 Sandnessjøen

Vakttelefon: +47 993 33 330

Terminalsjef: Lars Strandås
Telefon: +47 902 54 480



CCB HELGELANDSBASE

Beredskap – informasjon til offentligheten



Sted og prosess Sandnessjøen / Sikring / Sikring & Beredskap
Sist godkjent dato 24.12.2019 (Jann Greger Winsents)
Dato endret 20.12.2019 (Jann Greger Winsents)

Dokumentkategori
Siste revisjonsdato
Neste revisjonsdato



STORULYKKEFORSKRIFTEN

CCB Helgelandsbase omfattes av Storulykkeforskriften (ref: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap- FOR-2016-06-03-569).

Denne brosjyren er laget for å informere naboer om terminalens funksjon og sikkerhetstiltak knyttet til virksomheten. Melding iht Storulykkeforskriften §6 nr.1 er oversendt tilsynsmyndighetene ved DSB.

Storulykkeforskriften omfatter virksomheter som kan føre til en ukontrollert hendelse av større omfang, det vil si brann, eksplosjon eller utslipp.

Informasjon om virksomhetens aktiviteter, sikkerhetstiltak og atferd ved en storulykke skal formidles til allmennheten.

Myndighetene stiller strenge krav til tankanlegg. Det er gjennomført risikoanalyser for mottak, lagring og utlevering av produkter. Analysene skal avdekke sannsynligheten for en alvorlig hendelse. På bakgrunn av dette iverksettes tiltak for å fjerne eller begrense risikoen.

Alle opplysninger og dokumentasjon nevnt i Storulykkeforskriften er oversendt tilsynsmyndighetene og blir jevnlig oppdatert og revidert for å reflektere endringer på terminalen.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkeforskriften kan innhentes fra DSB.

HVA LAGRES PÅ TERMINALEN ?

På Helgelandsbase lagres raffinerte oljeprodukter - Marine Diesel, for levering direkte til sjøgående fartøyer. Produktene er innmeldt i DSB meldingssystem på Altinn.no.

BEREDSKAP

Helgelandsbase er en Storulykkebedrift iht Storulykkeforskriften, og terminalen har gjennom risikovurderinger dimensjonert operasjon og beredskap til å redusere sannsynligheten for, samt og begrense konsekvensene av evt. storulykker som beskrevet i Storulykkeforskriften.

Det er utarbeidet beredskapsplan for hendelser ved terminalen. Terminalen har strategisk plasserte brannmeldere og rutiner for å kunne tilkalle utrykningsetater hurtigst mulig hvis det skulle opptre en hendelse.

HVILKE UHELL KAN INNTREFFE?

Aktuelle farer ved terminalen omfatter lekkasje eller utslipp av oljeprodukter fra rør og tanker eller i forbindelse med lastning eller lossing til sjøgående fartøyer. Lekkasje i seg selv medfører ikke umiddelbar fare for menneskers liv eller helse, men kan gi forurensning til ytre miljø. Dersom det oppstår brann på produkter som har lekket ut vil denne begrense seg til området rundt terminalen.

EKSPLOSJONSFARE?

Marine diesel anses ikke å gi eksplosjonsfare, og faren for eksplosjon regnes dermed som meget liten.

HVORDAN ER TERMINALEN SIKRET?

Terminalen er inngjerdet med et høyt gjerde og er til en hver tid bemannet. Når det på dagtid utføres vedlikehold eller annet arbeid som medfører risiko, er det alltid ekstra beredskap på plass.

Terminalen er oppsatt med lensesystemer for å kunne begrense omfang hvis utslipp mot sjøen skulle oppstå. Det er montert alarmvarslerer med direkte varsling til 110 sentral. Alle lagertankene på Helgelandsbase er utstyrt med oppsamlingsarrangementer iht myndighetenes regelverk samt andre systemer for å forhindre overfylling og lekkasje til ytre miljø.

ØVELSER

Det avholdes regelmessig øvelser på terminalen. Større øvelser kan oppfattes som realistiske og omfatte utrykningskjøretøyer og terminalens naboer samt bedrifter vil normalt bli varslet i forkant av slike øvelser. Ved en storulykke vil relevant informasjon om hendelsen og eventuelle forholdsregler formidles til publikum så raskt som mulig; blant annet gjennom utrykningsetater og lokale media.

EVAKUERING OG VARSLINGSRUTINER

Varslingsrutinene ved uhell varierer, avhengig av uhellets art og omfang. Dersom det oppstår større uhell vil politi, brannvesen og andre relevante myndigheter varsles. En eventuell evakuering vil bli ledet av politiet.

Dersom det oppstår brann på terminalen og røyken driver mot bebyggelsen anbefales følgende forholdsregler:

- o Lukk vinduer og ventiler
- o Hold deg innendørs dersom ikke annen melding er gitt
- o Lytt på radio (NRK P1)

Ved uhell oppfordres du om å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste.

