



STORULYKKEFORSKRIFTEN

CCB Ågotnes har to tank-anlegg på baseområdet som omfattes av Storulykkeforskriften (ref: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap- FOR-2016- 06-03-569). Denne informasjonen er laget for å informere naboer om objektene og sikkerhetstiltak knyttet til disse. Objektene er meldt inn av objekteierne til tilsynsmyndighetene ved DSB, iht Storulykkeforskriften §6 nr.1. Storulykkeforskriften omfatter virksomheter som kan føre til en ukontrollert hendelse av større omfang, det vil si brann, eksplosjon eller utslipp. Informasjon om virksomhetenes aktiviteter, sikkerhetstiltak og atferd ved en storulykke skal formidles til allmennheten.

HVA LAGRES I OBJEKTENE?

På CCB Ågotnes er det ett tankanlegg inneholdende Marine gassoljer (MGO). Anlegget og væsken eies av selskapet ST1, og driftes av CCB gjennom egen avtale. Det lagres også LNG (naturgass i flytende form). Tank og væske eies av Gasnor, og driftes av CCB gjennom egen avtale. Begge produktene benyttes som drivstoff til fartøy, som bunkres fra CCBs kaianlegg. Produktene er innmeldt til DSB i deres meldingssystem Altinn.no. av de respektive objekteierne.

FOREBYGGENDE TILTAK

En rekke forebyggende tiltak er implementert. Anleggene er risikovurdert med egne risikoanalyser. CCBs industrivern øver månedlig på ulike hendelsesscenarioer, og gjennomfører hvert år en fellesøvelse med ytre nødetater. All øvelsesaktivitet dokumenteres. Øvelser med scenarioer knyttet til storulykkesobjektene inngår som en del av disse aktivitetene. CCB Ågotnes har som hovedbedrift etter reglene i Arbeidsmiljølovens § 2-2 et overordnet påse-ansvar overfor objekteierne. I den forbindelse gjennomfører vi et eget møte med objekteierne årlig (Storulykkesforum), hvor også nødetater og eget industrivern er til stede. Her gjennomgås analyser, forhold knyttet til drift og vedlikehold, endringer siste år, erfaringsoverføringer m.m. CCBs egne ressurser mottar også opplæring fra objekteierne om anleggene og produktene. Det gjennomføres også daglige inspeksjonsrunder av tankparkene. Anleggene er utrustet med omfattende tekniske sikkerhetssystemer som auto-stopp og alarmer terminert direkte til objekteierne og CCB, for å sikre rask respons. Anleggene er også utstyrt med dimensjonerte ringmursløsninger, som har kapasitet til å samle opp 110% av største tank ved en evt. lekkasje. Dette for å forhindre utslipp til grunn og sjø. CCB har også eget system for arbeidstillatelse for bl.a. varme arbeider. Dette skal forebygg kryssende aktiviteter og arbeid som kan utløse uønskede hendelser. Storulykkesobjektene er også markert på egne kart med sikkerhetsavstander og soner, som er forbundet med strenge restriksjoner. Det er også satt opp fysiske barrierer, ITV-anlegg og tydelig skilting. CCB har eget styringssystem for HMS og kvalitet, med bl.a. instruksjoner og sjekklister for bunkring, samt rutiner for samhandling ved fartøy og eget havnereglement.

BEREDSKAP

Det foreligger egen beredskapsplan for hendelser ved terminalen. Anleggene har strategisk plasserte alarmanlegg, også for lekkasjer, overflyllingsvern, trykkendringer m.m. CCB er industrivernpliktig virksomhet i ht Industrivernforskriften. CCBs industrivern har egen brannvernberedskap, oljevertjeneste med beredskapsbåt og lenser, samt sanitet og ordensvern. Egne varslingsrutiner med eget nødnummer og SMS-varsling er også etablert. CCB har etablert et godt samarbeid med det kommunale brannvesenet (ØBR), som har kort

Ansvarlig: Pål Stian Samuelsson	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 25.10.2021	Neste revisjon:



responstid, da den offentlige brannstasjonen på Ågotnes er plassert ved basen.

HVILKE UHELL KAN INNTREFFE?

Utslipp: MGO

Den mest sannsynlige hendelsen knyttet til diesel (MGO) er små lekkasjer under fylling av tank, eller bunkring av skip. Slike lekkasjer vil håndteres av personell som utfører operasjonene, og vil sjelden utløse alarm. Mindre sannsynlig, men med større konsekvens, vil være brudd i bunkringslange under bunkring av skip. Da vil alarmen utløses og anlegget stenges ned. MGO-utslipp håndteres med oljeabsorberende lenser ved lekkasje mot sjø, og med pumpebil dersom utslipp begrenses til ringmur.

Utslipp LNG:

Ved akutte utslipp av LNG som følge av hendelser i anlegget, vil det tilføre metangass til atmosfæren. Ingen søl vil påvirke lokalmiljøet. Ved LNG-fylling av tankene og bunkring til skip, brukes det faste linjer og slanger. Disse vil være veldig kalde. Det vil derfor være til dels mye frostrøyk rundt anlegget til tider. Dette er ikke gass, og er ufarlig.

Brann MGO: Diesel har et relativt høyt flammepunkt, og lagres på tanker med sikkerhetsavstander til annen aktivitet. Sannsynligheten for brann er derfor svært liten. I tillegg er det fravær av brennbar materiell rundt anlegget, og streng tennkildek kontroll. MGO-anlegget er også beskyttet med høye ringmurløsninger, som også sikrer anlegget mot påkjørsler og andre utløsende ytre faktorer.

Brann LNG: Tankanlegget håndterer brannfarlig LNG. Derfor er anlegget utstyrt med både gassmålere og brann-detektorer. I verste fall kan lekket LNG gass ta fyr, og da vil også alarmen utløses, og føre til automatisk nedstengning. Sannsynligheten for slik lekkasje med påfølgende brann er svært lav. Sterke tekniske barrierer reduserer muligheten for lekkasjer. Skulle det derimot oppstå lekkasjer vil rutiner for tennkildek kontroll hindre antenning. Gassen er i tillegg kun antennelig i et meget snevert blandingsforhold, og ansees som ikke antennelig < 7 meter fra ventil.

Eksplisjon MGO: Marine diesel anses ikke å gi eksplosjonsfare, og faren for eksplosjon regnes dermed som meget liten.

Eksplisjon LNG: Naturgass regnes som eksplosiv under gitte forutsetninger. Anlegget er utstyrt med tekniske barrierer, sikkerhetsventiler og auto-stoppfunksjoner som skal bidra til at slike forhold ikke inntreffer. Det er i tillegg innført restriksjoner og sikkerhetsavstander rundt anleggene, med blant annet streng tennkildek kontroll, skilting, merking m.m.

EVAKUERING OG VARSLINGSRUTINER

Varslingsrutinene ved uhell varierer, avhengig av uhellets art og omfang. Dersom det oppstår større uhell vil politi, brann og andre relevante myndigheter varsles. Alle CCBs naboer ansees for å være på trygg sikkerhetsavstand dersom en uønsket hendelse skulle inntreffe. Dersom det oppstår brann på basen, og røyken driver mot bebyggelsen anbefales følgende forholdsregler:

- Lukk vinduer og ventiler
- Hold deg innendørs dersom ikke annen melding er gitt

Ansvarlig: Pål Stian Samuelsson	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 25.10.2021	Neste revisjon:

INFORMASJON TIL NABOER



- Lytt på radio (NRK P1)
- Søk informasjon på CCBs nettside www.ccb.no
- Ved uhell oppfordres du til å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og brannvesen.

Ågotnes, 24.07.2023,

Pål Samuelsson
HMSK-leder
Coast Center Base AS

Ansvarlig: Pål Stian Samuelsson	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 25.10.2021	Neste revisjon: