



Innholdsfortegnelse

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | INNLEDNING | 2 |
| 2. | DEFINISJONER | 2 |
| 3. | INNSEILING | 2 |
| 4. | SJØKART | 2 |
| 5. | ANLØPSMELDING | 3 |
| 6. | SKIPSKLARERING | 3 |
| 7. | FERDESEL I HAVNEOMRÅDET | 3 |
| 8. | KAIVEDERLAG OG ISPS-AVGIFT | 4 |
| 9. | KAIKAPASITET | 4 |
| 10. | YTRE MILJØ | 4 |
| 10.1 | FORURENSNING | 5 |
| 10.2 | AVFALL | 5 |
| 11. | TJENESTETILBUD | 5 |
| 11.1 | GODSHÅNTEING | 5 |
| 11.2 | ØVRIG TJENESTETILBUD | 5 |
| 12. | HMS OG SIKRING | 6 |
| 12.1 | GENERLET | 6 |
| 12.2 | PERSONLIG VERNEUTSTYR (PVU) | 6 |
| 12.3 | ARBEIDSTILLATELSER (AT) | 6 |
| 12.4 | VAKTHOLD | 7 |
| 12.5 | ISPS | 7 |
| 12.6 | ADGANGSKONTROLL TIL OG FRA FARTØY (POB) | 7 |
| 12.7 | MANNSKAPSSKIFTE PÅ ISPS-OMRÅDER | 7 |
| 12.8 | BESØKENDE TIL FARTØY PÅ ISPS-OMRÅDET | 7 |
| 12.9 | IMDG/ADR | 8 |
| 12.10 | PARKERING | 8 |
| 12.11 | SKADE- OG AVVIKSRAPPORTERING | 8 |
| 12.12 | ARBEIDSTID | 8 |
| 13. | KONTAKTER | 8 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: | |



INNLEDNING

CCB Energy Sales AS (CES) er driftsansvarlig selskap for Energiparken havneanlegg (EH).

Øygarden kommune (ØK) er eier av kai, og har driftsavtale med CES gjeldende f.o.m. 01.11.2021.

Coast Center Base AS (CCB) er driftsselskapet for basen på Ågotnes. Operativ drift av EH havneanlegg utføres av CCB Basedrift (operasjoner) og CCB HMSK med sikringsleverandør (Vakt og sikring). Dette er regulert i egne avtaler med CES. Dette Havnereglementet er utarbeidet av CCB Basedrift og CCB HMSK på vegne av CES.

EH omfatter ISPS-sikret havneanlegg med kai og bakområde på ca. 10.000 m². Havneområdet inngår i Bergen og Omland havnedistrikt. Forskrift om orden og bruk av havnen mv. for Bergen og Omland gjelder dermed for EH.

EH er lokalisert i Hjeltefjorden på følgende posisjon: 60°33'187"N /4°53'028"Ø.

Kjøretid/lengde til Bergen sentrum er ca. 45 minutter / 46 km. Kjøretid/lengde til Bergen lufthavn Flesland er ca. 48 minutter/ 51 km. Kjøretid/lengde til Straume/Sartor senter er 31 min/32 km). Noe ekstra tid må påregnes i rushtid, morgen og ettermiddag på hverdager.

Normal arbeidstid for CCB Basedrift er fra klokken 0800 – 1600 mandag til fredag. Vaksikringsfunksjon er bemannet 24/7. Det er etablert vaktordninger som kan kalles ut på kort varsel. Fortøyning skal skje på en sikker måte. Dette innebærer at CCBs fortøyningspersonell SKAL være til stede der fartøyets mannskap ikke kan fortøye selv uten å klatre/hoppe på land. All entring av kai SKAL skje over landgang.

DEFINISJONER

| Begrep: | Definisjon: |
|---------|--|
| ISPS | International Ship and Port Facilities Security Code |
| EH | Energiparken havneanlegg |
| CCB | Coast Center Base AS |
| BOH | Bergen & Omland Havnevesen |
| CES | CCB Energy Sales AS |
| PFSO | Port Security Facility Manager |

INNSEILING

Innseiling til EH er fra nord ved Fedje og inn i Hjeltefjorden, og fra sør ved Marsteinen og inn Krossfjorden. I den sørlige innseilingen er det en bro mellom Knarrevik på Lille Sotra og Drotningstovik på Bergenssiden. Broen har fri seilingshøyde på 50 meter ved middel vannstand.

SJØKART

| | | |
|---|---|------------------------|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: |



Norske sjøkart nr. 21 og nr. 23.
Britiske admiralitetskart nr. 3009.

ANLØPSMELDING

Alle skipsanløp skal forhåndsmeldes 24 timer før ankomst etter gjeldende retningslinjer gitt av Kystverket, og skal registreres i Safe Sea Net (<https://shiprep.no>).

Kopi av mannskapslister skal sendes til følgende epostadresser:

- bestilling@ccb.no.
- portvakt@ccb.no.

Fartøy som ikke er ISPS-registrerte, skal forhåndsmeldes til CCB på eget anløpsskjema som finnes på www.ccb.no innen 24 timer før ankomst. Kopi av mannskapslister skal sendes til e-postadresser som over. Skal slike fartøy ligge ved kai på ISPS områder, skal det etableres en skriftlig sikkerhetserklæring på CCBs mal mellom fartøy og havneanlegg.

Dersom tilleggstjenester ønskes, må disse bestilles separat på e-post til bestilling@ccb.no, eller via www.ccb.no.

Alle anløp blir håndtert etter prinsippet «first come, first served» med mindre kai plass er reservert.

Fartøy til kai som ikke er i virksomhet, skal vike plass for andre skip som trenger kai plass til laste- og losseoperasjoner, eller vedlikehold.

Fortøyningshjelp bestilles pr telefon, senest 2 timer før ankomst. Dette gjelder også ved forhaling mellom kaier på basen.

SKIPSKLARERING

For skip som skal klareres, skal klarering foregå om bord straks etter skipets ankomst ved tollmyndighetene eller av en representant fra skipets agent.

CCBs utpekte PFSO er ansvarlig overfor myndighetene for all skipstrafikk som anløper havnen.

Om skipet ikke blir klarert ved ankomst, vil CCB sende ombord en representant for å utføre klareringen. Partene som er involvert vil bli fakturert for slike tjenester. Hvis dette ikke kan aksepteres av skipets kaptein, må fartøyet gå til annen havn hvor dette kan utføres.

FERDESEL I HAVNEOMRÅDET

Fartøy skal gå med sakte fart innenfor havneområdet. Med sakte fart menes at skipsføreren skal opptre aktsomt, varsomt og hensynsfullt for å styrke hensynet til andre og eget fartøy, omgivelsene og miljøet. Når fartøy er i EHs havneområde skal det være skipsfører om bord. I spesielle tilfeller kan det gjøres unntak etter avtale med CCB i forkant. Når fartøy er i Havneområdet, skal AIS være aktivert.

| | | |
|---|---|------------------------|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: |



Fartøy må ikke, under opphold ved kai, bruke propell, herunder sidepropell, før fartøyet skal gå. Under manøvrering til/fra kai skal det utvises forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøy eller på havneanlegg. Det samme gjelder andre fremdrifts- eller manøvreringsmidler. (Hjemlet i kommunal forskrift).

Ved pågående dykkeoperasjoner SKAL fartøy utvise særlig aktsomhet. Slik aktivitet skal være forskriftsmessig merket med dykkerflagg, samt varsles til CCB ved anløp og avgang.

Dykkerarbeid skal ikke finne sted uten tillatelse fra CCB, havnevakt eller Basedrift. Slikt arbeid skal merkes forskriftsmessig.

Det er ikke tillatt å fiske fra kai eller fartøy på eller ved CCBs havneområde. Dette gjelder alle typer fiskeredskaper.

Det er ikke tillatt å bade i sjø fra båter eller fra kaiområde i havneanlegget.

KAIVEDERLAG OG ISPS-AVGIFT

Kaiavgiften blir regnet i forhold til tonnasje og liggetid oppgitt i CES sin prislister for havnetjenester. ISPS avgift blir regnet for ISPS fartøy uavhengig av tonnasje.

KAIKAPASITET

EH er et godt beskyttet havneanlegg med ro-ro rampe mot sørvest. Rampen er 16 meter lang og 18 meter bred. Kaien er dimensjonert for punktlast på 70 tonn pr 1x1 meter, eller 5 tonn fordelt. Kaien er åpen for anløp hele året.

| Kai nummer | Lengde | Dybde | Posisjon iht. sjøkart | ISPS status | Pullerttest: |
|------------|-----------|----------|------------------------------|-------------|--------------|
| 1 | 105 meter | 09 meter | 60°33'187``N 14°53'028``Ø | ISPS kai | 50/150 tonn |

Det er 7 stk. pullerter på kaien, i endene 150 tonn pullerter, resterende 50 tonn. I tillegg er det en 50 tonns pullert 25 meter inne på kaien i nordvestlig retning. På Ljøsøyna nord for kaien, er det en 50 tonns pullert, denne er boret fast i fjell, men har ikke dokumentasjon. 60°33'83``N 4°53'049``Ø.

Det er ikke fast leveringspunkt for Marine diesel eller LNG. Dette kan leveres av bunkersbåt eller fra bil. Ferskvann kan leveres fra to punkt på kaien. Leveringsrate er 10m³ pr time.

Mottak eller utlegging av kjetting skal avtales av personell fra CES.

YTRE MILJØ

| | | |
|---|---|------------------------|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: |



Det er etablert nullvisjon i fht utslipp og søl til ytre miljø. Forebyggende tiltak skal etableres før operasjoner iverksettes. Alle hendelser og uhell skal straks rapporteres til CCB kundesenter (56 32 30 30), havnevakt (976 94 033) eller CCBs nødtelefon (56 32 32 00)

10.1 FORURENSNING

Under opphold i EH skal fartøyer stenge utløpsåpninger og ellers iverksette nødvendige tiltak for å unngå forurensning av luft eller sjø. Sandblåsing og sprøyttemaling må ikke iverksettes uten at spesielle tiltak som nødvendig dekking er iverksatt og skriftlig tillatelse fra CES er innhentet.

CES kan forby rustbanking eller annet støyende arbeid på fartøyet i havneområdet. Bruk av sirener og utvendige høyttaleranlegg bør unngås i perioden fra klokken 2200 til klokken 0800.

10.2 AVFALL

Havneterminalen er pliktig å ha tilgjengelig løsning for håndtering av avfall hvis skip ønsker dette. Ved ønske om å benytte tjenesten for avfallshåndtering, må dette gjøres ved en skriftlig bestilling med bestillingsreferanser til CCB kundesenter/Havnevakt. CCB har alle nødvendige tillatelser for mottak av farlig avfall. Ved etterlatt avfall på havneterminalen, uten at det er gjort en avtale, blir fartøyet ilagt en tilleggsavgift på NOK 10.000,-.

TJENESTETILBUD

CES har en forventning til sine brukere om at alle tjenester blir levert av, eller gjennom CCB. Avvik fra dette skal avklares med CCB Kundesenter. Dette både av kommersielle hensyn, men også på bakgrunn av CCB sin rolle som hovedbedrift etter reglene i AML § 2-2, hvor CCB har et koordinerende ansvar, og et HMS påse-ansvar i havneanlegget.

11.1 GODSHÅNTEING

Laste- og losseoperasjoner skal utføres av CCB.

Gaffeltrucker, traller/lasteflak med trekkvognkapasitet og annet utstyr for håndtering av alle typer last kan gjøres tilgjengelig. Mobilkraner kan mobiliseres fra Ågotnes. Andre maskiner kan også skaffes på forespørsel. Tjenester må bestilles på e-post til bestilling@ccb.no eller via www.ccb.no.

11.2 ØVRIG TJENESTETILBUD

CCB har sammen med CES et variert tjenestetilbud, og kan levere innenfor følgende kategorier (sortert alfabetisk):

- Anker- og kjettinghåndtering
- Avfallshåndtering
- Brannsikring
- Dykkertjenester
- Elektro-tjenester/installasjon
- HMS-leveranser
- Innredningsarbeid og tømmerertjenester

| | | |
|---|---|------------------------|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: |



- ISPS-/gangveisvakt/POB
- Kranlektene
- Landstrøm
- Mannskapsskifte
- Overflatebehandling
- Rengjøringsaktiviteter med høye trykk
- Security-tjenester som POB, ISPS-vakter m.m.
- Skaffetjenester, herunder proviant, leie-utstyr og forbruksmateriell
- Skipsvedlikehold og alt mekanisk arbeid
- Stillas- og adkomstleveranser
- Subsea vedlikeholdstjenester (gult utstyr)
- Sveisetjenester/sjøsikring/sliping/brenning
- Tekniske tjenester herunder trykktesting, testløft, inspeksjoner og sertifisering
- Toll-klarering
- Transport-/spedisjonstjenester på veg, sjø og lufttransport
- Vedlikehold av boreutstyr (hvitt utstyr)

Andre tjenester kan arrangeres på forespørsel. Alle tjenester kan bestilles på e-post til bestilling@ccb.no, eller via www.ccb.no.

Telefon CCB Kundesenter: 56 32 30 10 eller 56 32 30 30.

Åpningstid virkedager: 08:00-16:00

Etter åpningstid, helger og helligdager: CCB Havnevakt, mobil: 976 94 033

For priser på tjenester, viser til CCB prisliste, eller pris på forespørsel.

HMS OG SIKRING

12.1 GENERLET

CES og CCB har høyt fokus på Helse, miljø og sikkerhet. Vi har nullvisjon i fht personskader, materielle skader og utslipp til ytre miljø. CCB er hovedbedrift på baseområdet, og koordinerer således felles HMS gjennom bl.a. dette reglementet. Arbeid som kan medføre fare for liv, helse, materielle verdier eller skade på det ytre miljø skal stanses umiddelbart, og risikoreducerende tiltak iverksettes. Alle avvik relatert direkte, eller indirekte til vår virksomhet, skal rapporteres til Basedrift (bestilling@ccb.no) og/eller til CCB HMS (hms@ccb.no).

12.2 PERSONLIG VERNEUTSTYR (PVU)

Det er påkrevd med PVU (synlighetstøy klasse 2, hjelm og vernesko) på alle ISPS-områder ute-områder. PVU tilpasses etter rådende forhold. PVU, i tillegg til standard utrustning, skal brukes i fht arbeidet som utføres, og i ht egen risikovurdering (f. eks vernebriller, hørselvern, fallsikring, etc.).

12.3 ARBEIDSTILLATELSER (AT)

Alt arbeid som skal utføres på EH, skal koordineres av CCB. Følgende aktiviteter krever AT:

- Varmearbeider
- Overflatebehandling
- Dykking

| | | |
|---|---|------------------------|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: |



- Film, foto og bruk av droner.

Tillatelse til slik aktivitet vurderes etter søknad til CCB. Søknad om AT sendes via CCBs nettside www.ccb.no.

12.4 VAKTHOLD

Det er etablert eget sikringskonsept for EH. Denne styres og overvåkes 24/7 fra CCB Ågotnes. Område er kameraovervåket. Det enkelte skip er ansvarlig for egen sikring (vakthold), med mindre annet er avtalt. Fartøy har lytteplikt på VHF kanal 10 ved opphold i havneområde.

12.5 ISPS

EH er et godkjent havneanlegg etter reglene i ISPS-koden. Havneanlegget har gyldig Statement of Compliance (SoC) utstedt av Kystverket. PFSO/PFSO ass-funksjon er tilgjengelig 24/7. Ekstraordinære sikringstiltak utover ISPS grunnsikring på ISPS-sikringsnivå 1 avtales med fungerende PFSO (Havnevakt).

Med hjemmel i ISPS-koden kan CCB gjennomføre visitasjon av personer, håndbagasje og kjøretøy samt gods som entrer adgangsbegrensede områder i havneanlegget, herunder også skipsforsyninger. Dette reduserer ikke kapteinens ansvar iht. Sjøfartslovgivningen.

12.6 ADGANGSKONTROLL TIL OG FRA FARTØY (POB)

Dersom fartøy skal ligge til kai ved CCB og har behov for ekstern POB skal dette bestilles igjennom CCB. Fartøy bestiller ekstern POB hos Basetjenester på bestilling@ccb.no.

12.7 MANNSKAPSSKIFTE PÅ ISPS-OMRÅDER

Mannskapslister for avtroppende og påtroppende mannskap skal være sendt til CCB på forhånd til oppgitte adresser: bestilling@ccb.no og portvakt@ccb.no

Sjåfør for mannskapstransport skal kvitere ut ISPS innkjøringstillatelse og adgangskort i CCBs portvakt hele døgnet. ISPS-kort og innkjøringstillatelser kan leveres i egne ISPS-drop-boxer som står plassert på innsiden av ISPS-portene eller returneres direkte til vakten. Kort som ikke blir returnert vil bli fakturert med KR 500,-.

Av- og påtroppende mannskap som ankommer enkeltvis med kjøretøy følger samme prosedyre.

For å sikre et fullt forsvarlig mannskapsbytte, må en ta hensyn og vise aktsomhet i fht pågående operasjoner. Mannskapsbytter bør derfor gjennomføres samlet, med personelltransport i buss/mini-buss til/fra landgang. Dersom dette ikke kan gjennomføres, skal alle mannskapsmedlemmer som går over kai, minimum være iført synbarhetsvest. Under arbeid, fullt PVU. Ingen skal oppholde seg under hengende last!

12.8 BESØKENDE TIL FARTØY PÅ ISPS-OMRÅDET

Med besøkende menes her alle som ikke er mannskap. Besøkende til fartøy skal kvitere ut ISPS innkjøringstillatelse og adgangskort i CCBs portvakt på CCB Ågotnes (bemannet 24/7). ISPS-kort og innkjøringstillatelser skal leveres tilbake til Portvakten på Ågotnes. Kort som ikke blir returnert vil bli fakturert med KR 500,-. Ved lengre landligger kan fartøy få utlevert egne besøkskort som de administrerer selv. Alle kort skal returneres CCB

| | | |
|---|---|------------------------|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: |



Portvakt før skipet forlater havneanlegget.

Fartøy som venter besøkende, servicepersonell eller skipsforsyning forhåndsmeldes til følgende adresser: bestilling@ccb.no portvakt@ccb.no

12.9 IMDG/ADR

Som havn må CCB forholde seg til regelverk om farlig gods på sjø (IMDG) og på vei (ADR). Alle fartøyer som anløper CCB plikter å etterleve IMDG-regelverket for håndtering av farlig gods. Ved lossing av farlig gods skal det være dialog mellom fartøy og CCB, og slik last skal fremgå tydelig av lastedokumentasjon før lossing starter.

12.10 PARKERING

Det er ikke tillatt å parkere inne på ISPS adgangsbegrensede områder. Parkering skal skje på anviste plasser. Parkering skjer på eget ansvar. Langtidsparkering (over 12 timer) må avtales med portvakt, Basedrift eller HMS avdelingen på CCB

12.11 SKADE- OG AVVIKSRAPPORTERING

Uhell og skader meldes straks pr. tlf. Basedrift eller Havnevakt. Alvorlige tilløp og hendelser varsles via CCBs nødtelefon (56 32 32 00). Rapport om uønsket hendelse utarbeides og sendes snarest med eventuelle vedlegg (bilder, logg/journal, o.l.) til bestilling@ccb.no eller HMS@ccb.no

12.12 ARBEIDSTID

Normal arbeidstid på EH er fra klokken 0800 – 1600 mandag til fredag. Det er etablert vaktordninger som kan kalles ut på minimum 2 timers varsel.

KONTAKTER

Innenfor normal arbeidstid er følgende nøkkelpersoner tilgjengelig:

CCB sentralbord 56 32 30 00

CCB Basedrift, ordrekontor 56 32 30 30

Lostjeneste

bestilling@ccb.no
www.kystverket.no

Utenom normal arbeidstid kan følgende personell kontaktes:

Portvakt. 56 32 30 99

Havnevakt/PFSO ass. 976 94 033

Portvakt@ccb.no
havnevakt@ccb.no

NØDTELEFONNUMMER

56 32 32 00

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme | | Godkjent av: Pål Stian Samuelsson | |
| Versjon: 1 | Sist revidert: 29.04.2022 | Neste revisjon: | |