



Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	1
Innledning	2
Definisjoner	2
Innseiling	2
Kart	2
Anløpsmelding	3
Skipsklarering	4
Ferdseil i havneområdet	4
Kaivederlag og ISPS-avgift	4
Kai-kapasitet/bunkers/ferskvann/LNG/landstrøm	4
Kart	Bookmark '_Toc89079449' is not defined within the document.
Ytre miljø	5
Landstrøm.....	5
Avfall.....	5
Forurensing og utslipp.....	5
Støy.....	5
Beredskap ytre miljø.....	6
Tjenestetilbud	6
Godshåndtering.....	6
Øvrig tjenestetilbud.....	6
HMS og Sikring	7
Generelt.....	7
Personlig verne utstyr (PVU).....	7
Arbeidstillatelse (AT).....	7
Vakthold.....	7
ISPS.....	7
Adgangskontroll til og fra fartøyet (POB).....	8
Mannskapsskifte på ISPS-områder.....	8
Besøkende til fartøy på ISPS-område.....	8
IMDG/ADR.....	8
Parkering.....	9
Skade- og avvikrapportering.....	9
CCB Nødtelefon.....	9
Kontaktinformasjon.....	9

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme		Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:	



Innledning

Coast Center Base AS (CCB) er en forsyningsbase for offshore energi-industri og maritimt vedlikeholds- senter lokalisert ca. 9 nautiske mil vest for Bergen (5°1'12"Ø -60°25'20"N).

Havneområdet omfatter basens kaier og 500 meter utenfor disse. Havneområdet inngår i Bergen og Omland havnedistrikt. «Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann» gjelder for CCBs havneområde.

CCBs havneområde administreres av CCB Basedrift.

CCB har 4 faste ISPS- områder (adgangsbegrensede områder) og 3 områder med funksjon som midlertidige ISPS- områder. Basen har én kai som ikke er ISPS-regulert (Kai 10). Basen har et «belte» på 50 meter i sjø, rundt havneanlegget, som er adgangsbegrenset.

Kjøretid/lengde til Bergen sentrum er ca. 25 minutter / 28 km. Kjøretid/lengde til Bergen lufthavn Flesland er ca. 35 minutter/ 32 km. Kjøretid/lengde til Straume/Sartor senter er 15 min/12 km). Noe ekstra tid må påregnes i rushtid, morgen og ettermiddag på hverdager.

Normal arbeidstid på CCB er fra klokken 0800 – 1600 mandag til fredag. Det er etablert vaktordninger som kan kalles ut på kort varsel. Fortøyning skal skje på en sikker måte. Dette innebærer at CCBs fortøyningspersonell SKAL være til stede der fartøyets mannskap ikke kan fortøye selv uten å klatre/hoppe på land. All entring av kai SKAL skje over landgang.

Definisjoner

Begrep:	Definisjon:
ISPS	International Ship and Port Facilities Security Code
CCB	Coast Center Base AS
BOH	Bergen & Omland Havnevesen
GT	Gross Tonnage
LNG	Liquefied Natural Gas

Innseiling

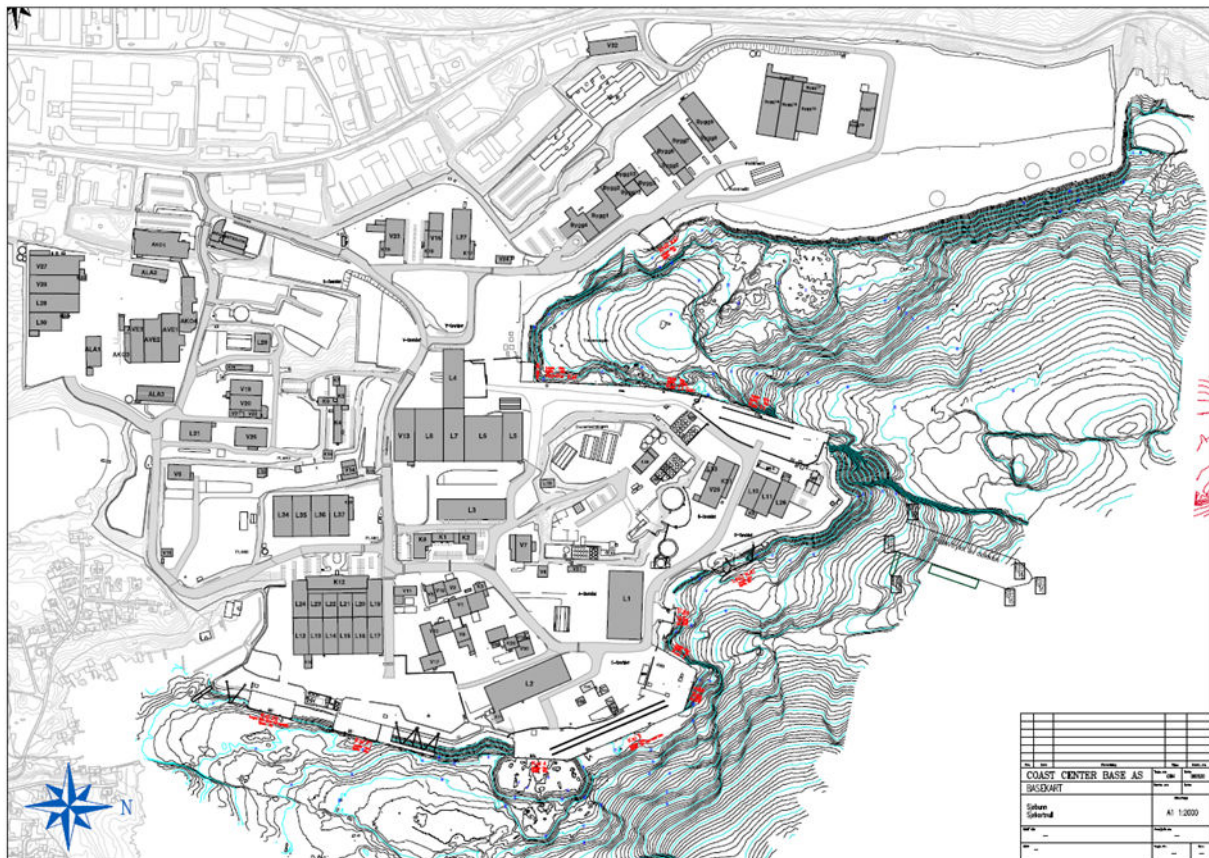
Vanlig innseiling til CCB er fra nord ved Fedje og inn i Hjeltefjorden. Innseilingen fra nord har ingen kryssende broer eller luftspenn. Innseiling fra sør er ved Marsteinen og inn Korsfjorden. I den sydlige innseilingen må en passere under Sotrabroen mellom Knarrevik på Lite Sotra og Droningsvik på fastlandssiden. Broen har fri seilingshøyde på 50 meter ved middel vannstand.

Kart

Kart over baseområdet, se under.

- Norske sjøkart nr. 21 og nr. 23
- Britiske admiralitetskart nr. 3009.

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:



Anløpsmelding

Alle skipsanløp skal forhåndsmeldes 24 timer før ankomst etter gjeldende retningslinjer gitt av Kystverket, og skal registreres i Safe Sea Net (<https://shiprep.no>).

Kopi av mannskapslister skal sendes til følgende epostadresser:

- bestilling@ccb.no
- portvakt@ccb.no

Fartøy som ikke er ISPS-registrerte, skal forhåndsmeldes til CCB på eget anløpsskjema som finnes på www.ccb.no innen 24 timer før ankomst. Kopi av mannskapslister skal sendes til epostadresser som over. Skal slike fartøy ligge ved kai på ISPS områder, skal det etableres en skriftlig sikkerhetserklæring på CCBs mal mellom fartøy og havneanlegg.

Dersom tilleggstjenester ønskes, må disse bestilles separat på e-post til bestilling@ccb.no, eller via www.ccb.no.

Alle anløp blir håndtert etter prinsippet «first come, first served» med mindre kai plass er reservert. Fartøy til kai som ikke er i virksomhet, skal vike plass for andre skip som trenger kai plass til laste- og losseoperasjoner, eller vedlikehold.

Fortøyningshjelp bestilles pr telefon, senest 2 timer før ankomst. Dette gjelder også ved forhaling mellom kaier på basen.

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme		Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:	



Skipsklarering

For skip som skal klareres, skal klarering foregå om bord straks etter skipets ankomst ved tollmyndighetene eller av en representant fra skipets agent.

CCB er ansvarlig overfor myndighetene for all skipstrafikk som anløper havnen.

Om skipet ikke blir klarert ved ankomst, vil CCB sende ombord en representant for å utføre klareringen. Partene som er involvert vil bli fakturert for slike tjenester. Hvis dette ikke kan aksepteres av skipets kaptein, må fartøyet gå til annen havn hvor dette kan utføres.

Ferdsel i havneområdet

Fartøy skal gå med sakte fart innenfor havneområdet. Med sakte fart menes at skipsføreren skal opptre aktsomt, varsomt og hensynsfullt for å styrke hensynet til andre og eget fartøy, omgivelsene og miljøet. Når fartøy er i CCBs havneområde skal det være skipsfører om bord. I spesielle tilfeller kan det gjøres unntak etter avtale med CCB i forkant. Når fartøy er i Havneområdet, skal AIS være aktivert.

Fartøy må ikke, under opphold ved kai, bruke propell, herunder sidepropell, før fartøyet skal gå. Under manøvrering til/fra kai skal det utvises forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøy eller på havneanlegg. Det samme gjelder andre fremdrifts- eller manøvreringsmidler. (Hjemlet i kommunal forskrift).

Ved pågående dykkeoperasjoner SKAL fartøy utvise særlig aktsomhet. Slik aktivitet skal være forskriftsmessig merket med dykkerflagg, samt varsles til CCB ved anløp og avgang. Dykkerarbeid skal ikke finne sted uten tillatelse fra CCB, havnevakt eller Basedrift. Slikt arbeid skal merkes forskriftsmessig.

Det er ikke tillatt å fiske fra kai eller fartøy på eller ved CCBs havneområde. Dette gjelder alle typer fiskeredskaper. CCB har et godkjent 50m kontrollert område i sjø rundt havneanlegget, hjemlet i sikringsplan godkjent av Kystverket. I kraft av dette, har CCB myndighet til å bortvise personell som bryter fiskeforbudet, og kan konfiskere alle former for fiskeredskaper. Det er ikke tillatt å bade i sjø fra båter eller kaiområde i CCBs havneanlegg.

Kaivederlag og ISPS-avgift

Kaivederlag beregnes etter GT (Gross Tonnasje) og pr. påbegynte 24-timers periode. ISPS- avgift beregnes per påbegynte 24-timers periode. Egne avgiftssatser gjelder for fartøy/rigger som mottar vedlikeholdsarbeid ved verft. For øvrig henvises det til veiledende prisliste fra CCB.

Kai-kapasitet/bunkers/ferskvann/LNG/landstrøm

De fleste kaier ved CCB er å anse som dypvannskaier, og kan anløpes av de fleste fartøy. Total kaielengde på ca. 1000 meter som beskrevet under. Posisjon CCB: 5°1'12"Ø - 60°25'20"N Marine diesel/gassolje (MGO) er tilgjengelig på kai nr. 2, 3, 4, 10, 11N, 11S, 31, 32, og ro-ro. Leveringsrate er 140m³ pr time. For øvrig kan bunkers leveres av bunkersbåt.

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:

Kai nr.:	Lengde:	Høyde	Dyppg.m.:	Konstruksjon	Byggeår	Kapasitet	Pullerter	RO - RO	Diesel	Vann	Bulk.	Pos/Retn.	ISPS status
						pr m ² /punktlast	tonn						
1	50	2m/2.9m	7	Fylling-/massivkai	1974	5 tonn	40	Nei	Nei	Ja	Nei	030/210°	Ja- midl
2	51	2m/2.9m	7	Fylling-/massivkai	1974	5 tonn	40 / 200	Nei	Ja	Ja	Nei	288/108°	Ja- midl
3	167	2m/2.9m	16S/20N	Betong	2002	7/140 tonn	100 / 200	Nei	Ja	Ja	Ja	337/157°	Ja- midl
4	75	2m/2.9m	16	Betong	2013	7/140 tonn	100 / 200	Nei	Ja	Ja	Ja	004/184°	Ja- midl
10	20	2m/2.9m	7	Betong/Tre	1976	4 tonn	40	Nei	Ja	Ja	Nei	334/156°	Nei
11 N	69	2.5m/3.4m	50	Platekai	1994	7 / 140	100 / 200 / 250	Nei	Nei	Nei	Nei	016/196°	Ja- midl
11 M	100	2.5m/3.4m	20	Massivkai	1976	Ubegrenset	100 / 200	Nei	Ja	Ja	Nei	016/196°	Ja- midl
11 S	90	2.5m/3.4m	15	Platekai	1976/2013	7 / 140 tonn	70/100/250	Nei	Ja	Ja	Ja	010/190°	Ja
31	141 inkl Pir	2m/2.9m	10	Pelekai	1983/2018/2019	3/ 100 tonn	50/100/200	Nei	Ja	Ja	Ja	015/195°	Ja
31 Pir	60	2m/2.9m	10	Pelekai	2019	1/ 30 tonn	50/100/200	Nei	Ja	Ja	Ja	015/195°	Ja
32	87 inkl Pir	2m/2.9m	9	Pelekai	1983/2018/2019	3 / 100tonn	50/70	Nei	Ja	Ja	Ja	015/195°	Ja
32 Pir	20	2m/2.9m	9	Gangbro	2019	0.5/2.5	50	Nei	Ja	Ja	Ja	015/195°	Ja
RO-RO	150	2.5m/3.4m	12	Betong	2000/2013	7/140 tonn	100	Ja	Ja	Ja	Ja	002/182°	Ja
LNG	43	2m/2.9m	8	Pilarkai		Ingen	50	Nei	Ja	Ja	LNG	334/154°	Ja
ANP	35	2m/2.9m	6	Betong	1983	4/70 tonn	50	Nei	Ja	Ja	Nei	323/143°	Ja
Total	930												

Total kaillengde 1078

Kapasitet oljefylling 140 m³/time.
 Kapasitet vannfylling 70 m³/time.
 Kapasitet vannfylling 140 m³/time.
 Strøm for landtilkobling

Kai:
 Ro Ro, 31, 32
 1, 2, 3
 31,32
 Ro Ro, 11, 3,4

Posisjon CCB:
 5°1'12"Ø
 60°25'20" N

Punktlast fordelt på 1 x 1 meter. 1 punktlast pr. felt.

CCB har eget kaianlegg for bunkring av naturgass (LNG). Totalkapasitet på anlegget er 450 m³.

Fartøy som ligger ved LNG-kaien skal ikke utføre varmt arbeid om bord eller på kai.

Ytre miljø

Landstrøm

CCB kan tilby landstrøm til alle fartøy, forutsatt at fartøyets tekniske løsninger er kompatibelt med CCBs anlegg, og forutsatt at det er ledig kapasitet. Landstrøm bestilles via anløpsmelding, eller via e-post til bestilling@ccb.no

Avfall

CCB har etablert kildesorteringsanlegg for avfall, og har offentlige tillatelser for mottak og mellomlagring av farlig avfall, samt LRA. Om skipet ønsker å levere avfall under liggetiden i havnen, må det sendes avfallsskjema på www.ccb.no. CCB kan bistå med utfylling av deklarasjonsskjema.

Dersom avfall etterlattes på CCBs områder uten avtale, faktureres alle kostnader til involvert fartøy.

Forurensing og utslipp

Under opphold i CCBs havneområde skal fartøy stenge utløpsåpninger og ellers iverksette nødvendige tiltak for å unngå forurensing til luft og sjø.

Sandblåsing og sprøytemaling må ikke iverksettes uten at spesielle tiltak, som nødvendig tildekking og oppsamling er iverksatt, og skriftlig tillatelse fra CCB er innhentet i forkant.

Støy

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021
Neste revisjon:	



CCB kan forby rustbanking eller annet støyende arbeid på fartøy i havneområdet. Bruk av sirener og utvendige høyttaleranlegg (PA) skal unngås i perioden fra klokken 2200 til klokken 0700, og i helger/helligdager.

Ved forurensing/utslipp skal Basedrift/havnevakt/portvakt straks varsles, ref. kontaktinformasjon side 8.

Beredskap ytre miljø

Det er etablert Industrivern med oljevernberedskap på basen i ordinær arbeidstid på virkedager. Ved utslipp (24/7), kontaktes CCBs nødtelefon 56 32 32 00.

Tjenestetilbud

Ved opphold på CCB sine kaier skal alle tjenester leveres av, eller gjennom CCB. Eventuelle avvik fra dette skal avklares med CCB Kundesenter. Dette både av kommersielle hensyn, men også på bakgrunn av CCBs rolle som hovedbedrift etter reglene i AML § 2-2, hvor CCB har et koordinerende ansvar, og et HMS påse-ansvar i hele havneanlegget.

Godshåndtering

Laste- og losseoperasjoner skal utføres av CCB.

Gaffeltrucker, traller/lasteflak med trekkvognkapasitet og annet utstyr for håndtering av alle typer last er tilgjengelig. Mobilkraner fra 40 til 180 tonn er stasjonert på basen. Andre maskiner kan også skaffes på forespørsel. CCB har en egen ro-ro rampe for håndtering av slikt gods. Det er også tårn- og portalkran på hhv kai 3-4 og kai 11.

Tjenester må bestilles på e-post til bestilling@ccb.no, eller via www.ccb.no.

Øvrig tjenestetilbud:

Basen har et variert tjenestetilbud, og kan levere innenfor følgende kategorier (sortert alfabetisk):

- Anker- og kjettinghåndtering
- Avfallshåndtering
- Brannsikring
- Dykkertjenester
- Elektro-tjenester/installasjon
- HMS-leveranser
- Innredningsarbeid og tømrertjenester
- ISPS-/gangveisvakt/POB
- Kranlektere
- Landstrøm
- Mannskapsskifte
- Overflatebehandling
- Rengjøringsaktiviteter med høye trykk
- Security-tjenester som POB, ISPS-vakter m.m.
- Skaffetjenester, herunder proviant, leie-utstyr og forbruksmateriell
- Skipsvedlikehold og alt mekanisk arbeid
- Stillas- og adkomstleveranser
- Subsea vedlikeholdstjenester (gult utstyr)

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:



- Sveisetjenester/sjøsikring/sliping/brenning
- Tekniske tjenester herunder trykktesting, testløft, inspeksjoner og sertifisering
- Toll-klarering
- Transport-/spedisjonstjenester på veg, sjø og lufttransport
- Vedlikehold av boreutstyr (hvitt utstyr)

Andre tjenester kan arrangeres på forespørsel.

Alle tjenester kan bestilles på e-post til bestilling@ccb.no, eller via www.ccb.no.

Telefon CCB Kundesenter: **56 32 30 10** eller **56 32 30 30**.

Åpningstid virkedager: 08:00-16:00

Etter åpningstid, helger og helligdager: CCB Havnevakt, mobil: **976 94 033**

For priser på tjenester, viser til CCB prisliste, eller pris på forespørsel.

HMS og Sikring

Generelt

CCB har høyt fokus på Helse, miljø og sikkerhet. Vi har **nullvisjon** i fht personskader, materielle skader og utslipp til ytre miljø. CCB er hovedbedrift på baseområdet, og koordinerer således felles HMS gjennom bl.a. dette reglementet. Arbeid som kan medføre fare for liv, helse, materielle verdier eller skade på det ytre miljø skal stanses umiddelbart, og risikoreduserende tiltak iverksettes. Alle avvik relatert direkte, eller indirekte til vår virksomhet, skal rapporteres til Basedrift (bestilling@ccb.no) og/eller til CCB HMS (hms@ccb.no).

Personlig verne utstyr (PVU)

Det er påkrevd med PVU (synlighetstøy klasse 2, hjelm og vernesko) på alle ISPS-områder, lager, verksteder og uteområder. Under ferdsel mellom lokasjoner i oppmerkede gangfelt, fortau og i gangbaner kan PVU tilpasses etter rådende forhold. PVU, i tillegg til standard utrustning, skal brukes i fht arbeidet som utføres, og i ht egen risikovurdering (f. eks vernebriller, hørselvern, fallsikring, etc.).

Arbeidstillatelser (AT)

Alt arbeid som skal utføres inne på CCB, skal koordineres av CCB. For arbeid som skal utføres inne på ISPS-området, på kai eller mot fartøy, skal det søkes om AT. Dette gjelder også varme arbeider om bord på fartøy, der sveisegass o.l. oppbevares på CCBs kaier. Søknadsskjema finnes på www.ccb.no. Tilsvarende gjelder også for bruk av drone, film og foto, samt aktiviteter knyttet til dykking i havneanlegget.

Vakthold

Det er etablert eget sikringskonsept på basen. Denne er døgkontinuerlig bemannet, og består hovedsakelig av en portvakt og en patruljevakt. Baseområdet er kameraovervåket, inkludert alle kaier. Disse overvåkes fra CCB Portvakt 24/7. Det enkelte skip er ansvarlig for egen sikring (vakthold), med mindre annet er avtalt. Fartøy har lytteplikt på VHF kanal 10 ved opphold i CCBs havneområde.

ISPS

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:



CCB er et godkjent havneanlegg etter reglene i ISPS-koden. Havneanlegget har gyldig *Statement of Compliance* (SoC) utstedt av Kystverket. PFSO/PFSO ass-funksjon er tilgjengelig 24/7. Ekstraordinære sikringstiltak utover ISPS grunnsikring på ISPS-sikringsnivå 1 avtales med fungerende PFSO.

Med hjemmel i ISPS-koden kan CCB gjennomføre visitasjon av personer, håndbagasje og kjøretøy samt gods som entrer adgangsbegrensede områder i havneanlegget, herunder også skipsforsyninger. Dette reduserer ikke kapteinens ansvar iht. Sjøfartslovgivningen.

Adgangskontroll til og fra fartøyet (POB)

Dersom fartøy skal ligge til kai ved CCB og har behov for ekstern POB skal dette bestilles igjennom CCB.

Skipsanløp bestiller ekstern POB hos Basetjenester på bestilling@ccb.no.

Ved rigganløp skal POB igjennom CCB benyttes, med mindre det gjøres en avtale mellom CCB og fartøy. POB bestilles hos Basetjenester på bestilling@ccb.no.

Mannskapsskifte på ISPS-områder

Mannskapslister for avtroppende og påtroppende mannskap skal være sendt til CCB på forhånd til oppgitte adresser:

bestilling@ccb.no

portvakt@ccb.no

Sjåfør for mannskapstransport skal kvitere ut ISPS innkjøringstillatelse og adgangskort i CCBs portvakt hele døgnet. ISPS-kort og innkjøringstillatelser kan leveres i egne ISPS-drop boxer som står plassert på innsiden av ISPS-portene eller returneres direkte til vekten. Kort som ikke blir returnert vil bli fakturert med KR 500,-.

Av- og påtroppende mannskap som ankommer enkeltvis med kjøretøy følger samme prosedyre.

For å sikre et fullt forsvarlig mannskapsbytte, må en ta hensyn og vise aktsomhet i fht pågående operasjoner. Mannskapsbytter bør derfor gjennomføres samlet, med personelltransport i buss/mini-buss til/fra landgang. Dersom dette ikke kan gjennomføres, skal alle mannskapsmedlemmer som går over kai, minimum være iført synbarhetsvest. Under arbeid, fullt PVU. **Ingen skal oppholde seg under hengende last!**

Besøkende til fartøy på ISPS-område:

Med besøkende menes her alle som ikke er mannskap.

Besøkende til fartøy skal kvittere ut ISPS innkjøringstillatelse og adgangskort i CCBs portvakt (bemannet 24/7). ISPS-kort og innkjøringstillatelser kan leveres i egne ISPS-drop boxer som står plassert på innsiden av ISPS-portene, eller returneres direkte til Portvakten. Kort som ikke blir returnert vil bli fakturert med KR 500,-.

Fartøy som venter besøkende, servicepersonell eller skipsforsyning forhåndsmelder til følgende adresser:

bestilling@ccb.no

portvakt@ccb.no

IMDG/ADR

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme	Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:

Som havn må CCB forholde seg til regelverk om farlig gods på sjø (IMDG) og på vei (ADR). Alle fartøyer som anløper CCB plikter å etterleve IMDG-regelverket for håndtering av farlig gods. Ved lossing av farlig gods skal det være dialog mellom fartøy og CCB, og slik last skal fremgå tydelig av lastedokumentasjon før lossing starter.

Parkering

Det er ikke tillatt å parkere inne på ISPS adgangsbegrensede områder. Parkering skal skje på anviste plasser. Parkering skjer på eget ansvar. Langtidsparkering (over 12 timer) må avtales med portvakt, Basedrift eller HMS avdelingen på CCB

Skade- og avviksrapportering

Uhell og skader meldes straks pr. tlf. eller VHF kanal 10 til Basedrift eller Havnevakt. Rapport om uønsket hendelse utarbeides og sendes snarest med eventuelle vedlegg (bilder, logg/journal, o.l.) til bestilling@ccb.no eller HMS@ccb.no

CCB Nødtelefon

Akutte hendelser meldes på CCBs nødtelefon (56 32 32 00- hele døgnet).
CCB sender ved varsling følgebil til hovedport, som vil lede utrykningskjøretøy raskt til rett sted.

Kontaktinformasjon

Innenfor normal arbeidstid (0800-1600 på virkedager) er følgende nøkkelpersoner tilgjengelig:

Navn	Telefonnummer	Merknad	epost
CCB nødtelefon (24/7)	56 32 32 00	Sikringshendelser, sykdom, ulykke, brann og utslipp.	
CCB sentralbord	56 32 30 00		
Basedrift	56 32 30 30	VHF kanal 10	bestilling@ccb.no
PFSO	56 32 30 30	VHF kanal 10	hms@ccb.no

Utenom normal arbeidstid (etter kl 1600 og helg) kan følgende personell kontaktes:

Navn	Telefonnummer	Merknad	epost
CCB nødtelefon (24/7)	56 32 32 00	Sykdom, ulykke, brann, utslipp, sikringshendelser	
Portvakt	56 32 30 99	VHF kanal 10	portvakt@ccb.no
Havnevakt	976 94 033	VHF kanal 10	bestilling@ccb.no
PFSO	976 94 033	VHF kanal 10	hms@ccb.no

Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme		Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:	



Ansvarlig: Jim Lennert Kvamme		Godkjent av: Pål Stian Samuelsson	
Versjon: 1	Sist revidert: 29.11.2021	Neste revisjon:	