

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: NO 980 380 610 MVA

Utarb. av: **DAH 170727**
Godkj. av: **JAA 100616**

Dok. nr.: **2878**
Utg.: **8**
Dato: **100616**
Side: **1 av 10**

CCB HAVNEREGLEMENT

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: **NO 980 380 610 MVA**

Utarb. av: **DAH 170727**
Godkj. av: **JAA 100616**

Dok. nr.: **2878**
Utg.: **8**
Dato: **100616**
Side: **2 av 10**

CCB HAVNEREGLEMENT	1
1. INNLEDNING	3
2. DEFINISJONER.....	3
3. INNSEILING.....	3
4. LOSTJENESTE/RAPPOTERING TIL MYNDIGHETER.....	3
5. SJØKART.....	3
6. ANLØPSMELDING.....	3
7. KLARERINGS-DOKUMENTER	3
8. KAIKAPASITET	4
9. TESTLØFT.....	4
10. TESTBRØNN.....	4
11. FARTØYBEGRENSNING	4
12. BRUK AV PROPELL OG MASKINER.....	5
13. ANKER- OG KJETTINGPlass.....	5
14. BUNKER/FERSKVANN/NATURGASS	5
15. FORURENSNING.....	5
16. VERKSTED	6
17. ANDRE TJENESTER.....	6
18. DYKKER-/FROSKEMANNSARBEID	6
19. KAI AVGIFT/ISPS AVGIFT	6
20. AVFALL.....	6
21. PARKERING	6
22. TRANSPORT	6
23. LASTEHANDLING.....	6
24. ARBEIDSTID.....	6
25. VAKTHOLD – SIKRING -- ISPS.....	6
26. SKADE- OG AVVIKSRAPPORTERING	7
27. KONTAKTPERSONELL.....	7
28. BASEKART	7
Kontakt havnevakt på bestilling@ccb.no.....	7
Vedlegg 1 SKJEMA FOR ANLØPSMELDING.....	8
Vedlegg 2 BESTILLING AV TRANSPORTTJENESTER/KAIPLASS/BUNKRING	9

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: **NO 980 380 610 MVA**

Utarb. av:	DAH 170727	Dok. nr.:	2878
Godkj. av:	JAA 100616	Utg.:	8
		Dato:	100616
		Side:	3 av 10

1. INNLEDNING

CCB er en forsyningsbase for offshore oljeindustri og maritimt vedlikehold lokalisert ca. 9 nautiske mil vest for Bergen (5°1'12"Ø -60°25'20"N).

Kjøretid/lengde til Bergen sentrum er ca. 25 minutter / 28 km. Kjøretid/lengde til Bergen lufthavn Flesland er ca. 40 minutter/ 35 km. Kjøretid/lengde til Straume/Sartor senter er 12 min/12 km).

2. DEFINISJONER

CCB havneområde omfatter området ved basens kaier og 500 meter utenfor disse. Havneområdet inngår i Bergen og Omland havnedistrikt. Forskrift om orden og bruk av havnen mv for Bergen og Omland gjelder således for CCBs havneområde.

CCBs havneområde administreres av CCB Logistikk.

CCB har 4 faste ISPS (avgrensede områder) og 3 områder som er øremerket som midlertidige ISPS områder. Basen har i tillegg en kai forbeholdt fartøy uten ISPS-registrering (Kai 10). Det vil ikke bli gitt anledning til anløp på CCB uten anløpsmelding. Skjema finnes og på www.ccb.no

3. INNSEILING

Vanlig innseiling til CCB er fra NORD ved Fedje og inn i Hjeltefjorden, og fra SØR ved Marsteinen og inn Krossfjorden. I den sydlige innseilingen må en krysse under Sotrabroen mellom Knarrevik på Lille Sotra og Drotningstvik på fastlandssiden. Broen har fri seilingshøyde på 50 meter ved middel vannstand.

4. LOSTJENESTE/RAPPOTERING TIL MYNDIGHETER

www.kystverket.no

5. SJØKART

Norske sjøkart nr. 21 og nr. 23

Britiske admiralitetskart nr. 3009.

6. ANLØPSMELDING

Dersom flere skip anløper basen, vil de bli betjent etter "first come, first served" prinsippet med mindre kai plass er reservert.

Skip som ikke er i virksomhet skal vike plass for andre skip som trenger kai plass til laste- og losseoperasjoner.

Kapteinen eller skipets agent skal melde fra til CCB med anløpsmelding (hvis ikke annet er mulig ved hjelp av telefon) 24 timer før ankomst. Skipets navn og nasjonalitet skal oppgis, samt ankomstdato og klokkeslett, hvor skipet kommer fra og neste havn.

Tjenester som ønskes skal oppgis, som f. eks. bunkers, mannskapsskifte, levering av avfall eller andre tjenester.

Fortøyningshjelp bestilles pr telefon (ref. kap. 26) senest 2 timer før ankomst. Dette gjelder også ved forhaling mellom kaier på basen. For øvrig er det også utarbeidet skjema for ankomstmelding og bestilling av tjenester på våre websider: www.ccb.no

7. KLARERINGS-DOKUMENTER

For skip som skal klareres, skal klarering foregå om bord straks etter skipets ankomst ved tollmyndighetene eller av en representant fra skipets agent. Følgende dokumenter kreves:

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: **NO 980 380 610 MVA**

Utarb. av: DAH 170727
Godkj. av: JAA 100616

Dok. nr.: 2878
Utg.: 8
Dato: 100616
Side: 4 av 10

- 1) Forhåndsmelding (sendes før ankomst)
- 2) Fartøysdeklarasjon
- 3) Lastedeklarasjon
- 4) Provianddeklarasjon
- 5) Besetningsdeklarasjon
- 6) Helsedeklarasjon
- 7) Manifest

CCB er ansvarlig overfor myndighetene for all skipstrafikk som anløper havnen.

I tilfelle en agent ikke møter opp ved skipets ankomst, vil CCB sende om bord en representant for å utføre klareringen.

Partene som er involvert vil bli fakturert for slike tjenester. Hvis dette ikke kan aksepteres av skipets kaptein, må fartøyet gå til nærmeste havn hvor dette kan utføres.

8. KAIKAPASITET

CCB er en godkjent ISPS-havn med tilstrekkelig dybde for relativt store fartøyer, åpen for anløp året rundt og har en total kaielengde på ca. 950 meter som beskrevet under. Posisjon CCB: 5°1'12"Ø - 60°25'20"N

Kai nummer	Lengde	Dybde	Posisjon iht. sjøkart	ISPS status	Pullertest:
1	50 meter	07 meter	027/207°	Midlertidig ISPS kai	40 tonn
2	52 meter	07 meter	286/106°	Midlertidig ISPS kai	40/200 tonn
3	169 meter	21 meter	334/154°	Midlertidig ISPS kai	100/200 tonn
4	75 meter	21 meter		ISPS kai	100/200 tonn
10	30 meter	07 meter	274/094°	Ikke ISPS kai	40 tonn
11 N	69 meter	50meter	014/194°	Midlertidig ISPS kai	100/250 tonn
11 M	100 meter	20 meter	014/194°	Midlertidig ISPS kai	100/200 tonn
11 S	89 meter	20 meter	008/188°	ISPS kai	70/200 tonn
Ro-ro	151 meter	12 meter	000/180°	ISPS kai	100 tonn
31	60 meter	08 meter	012/192°	ISPS kai	50/70 tonn
32	60 meter	08 meter	012/192°	ISPS kai	50/70 tonn
LNG kai	43 meter	08 meter	330/150°	ISPS kai	50 tonn
ÅNP 1	40 meter	7 meter		ISPS kai	50 tonn

Ved alle kaiene kan fartøyene overlappes slik at skip på 100.000 mdwt, eller større, kan fortøyes. Midtseksjonen av kai 11 er konstruert på fast fjell, slik at ubegrenset vekt kan lagres nær kai front.

9. TESTLØFT

På NORD enden av kai 11 er det installert løftepunkt med belastningskapasitet 120 tonn for bruk ved testløft av kraner eller andre enheter.

10. TESTBRØNN

På sjøbunnen nord for kai 11 er det montert et brønnhode på havbunnen. Dette stedet er benyttet til testing av subsea utstyr. Brønnen befinner seg på 50 meters dyp ca. 10 meter NORD for kai 11, innenfor rekkevidde av portalkran, plassert på kai.

11. FARTØYBEGRENSNING

Fartøyer skal gå med sakte fart innenfor havneområdet. Med sakte fart menes at båtføreren skal opptre aktsomt, varsomt og hensynsfullt for å styrke hensynet til andre og eget fartøy, omgivelsene og miljøet. Når båter er i CCBs havneområde skal det være skipsfører om bord. I spesielle tilfeller kan det gjøres unnta etter avtale med CCB.

Ved pågående dykkeoperasjoner SKAL fartøy utvise særlig aktsomhet. Slik aktivitet skal være forskriftsmessig merket med dykkerflagg, samt varsles fra CCB ved anløp og avgang, se også kap. 18.

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: NO 980 380 610 MVA

Utarb. av:	DAH 170727	Dok. nr.:	2878
Godkj. av:	JAA 100616	Utg.:	8
		Dato:	100616
		Side:	5 av 10

Det er ikke tillatt å fiske fra kai eller fartøy på eller ved CCBs havneområde. Dette gjelder alle sorter fiskeredskaper. Det er ikke tillatt å bade i sjø fra båter eller kaiområde i CCB havn.

12. BRUK AV PROPELL OG MASKINER

Fartøy må ikke, under opphold ved kai, bruke propell, herunder sidepropell, før fartøy skal gå. Under manøvrering til/fra kai skal det utvises forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøyer eller havneanlegg. Det samme gjelder andre fremdrifts- eller manøvreringsmidler.

13. ANKER- OG KJETTINGPLASS

Ankerplass er lokalisert omtrent 500 meter NORD for kai 1 med dybder fra 29 til 74 meter. For boreplattformer og andre større fartøy skal ankerplass anvises.

Mottak eller utlegging av kjetting skal arrangeres av Logistikkavdelingen. Personell fra CCB skal være tilstede under utlegging av kjetting.

14. BUNKER/FERSKVANN/NATURGASS

Marine diesel/gassolje er tilgjengelig på kai nr. 2, 3,4, 10, 11N, 11S, 31, 32, og ro-ro. Leveringsrate er 140m³ pr time. Ellers kan bunkers leveres av bunkersbåt.

Vann kan leveres fra alle kaier. Leveringsrate er 70m³ pr time.

Kai 31 og 32 har leveringsrate på 140 m³ pr time.

CCB har eget kaianlegg for bunkring av naturgass (LNG). Totalkapasitet på anlegget er 450m³.

Kai nummer	Vann	Bunker/diesel	Bulk	LNG
1	X			
2	X	X		
3	X	X	X	
4			X	
10	X	X		
11 N				
11 M	X	X		
11S	X	X	X	
LNG kai				X
Ro-ro	X	X	X	
31	X	X	X	
32	X	X	X	
ÅNP 1	X			

15. FORURENSNING

Under opphold i CCBs havneområde skal fartøyer stenge utløpsåpninger og ellers iverksette nødvendige tiltak for å unngå forurensning av luft eller sjø.

Sandblåsing og sprøytemaling må ikke iverksettes uten at spesielle tiltak som nødvendig dekking er iverksatt og skriftlig tillatelse fra CCB er innhentet.

CCB kan forby rustbanking eller annet støyende arbeid på fartøyet i havneområdet. Bruk av sirener og utvendige høytaleranlegg skal unngås i perioden fra klokken 2200 til klokken 0800.

Fartøy som ligger ved LNG kaien skal ikke utføre varmt arbeid om bord eller på kai.

Ved forurensning skal Logistikk servicesenter/havnevakt/portvakt straks varsles. Industrivern med Oljevernberedskap er etablert på basen.

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: **NO 980 380 610 MVA**

Utarb. av:	DAH 170727	Dok. nr.:	2878
Godkj. av:	JAA 100616	Utg.:	8
		Dato:	100616
		Side:	6 av 10

16. VERKSTED

Basen og nærområdet er godt utstyrt med verksted for mekanikk, sveising, maskinering og elektro tjenester. Sandblåsing, brannsikring, maling og lignende er også tilgjengelig. Utvendig sandblåsing og sprøytemaling kan bare utføres ved full tildekning og etter forhåndsgodkjenning av CCB.

17. ANDRE TJENESTER

Maritime og tekniske tjenester kan arrangeres på anmodning. Skipsagent er lokalisert på basen.

18. DYKKER-/FROSKEMANN SARBEID

Dykker-/froskemannsarbeid skal ikke finne sted uten tillatelse fra CCB, havnevakt eller Logistikk Servicesenter. Slikt arbeid skal merkes forskriftsmessig.

19. KAI AVGIFT/ISPS AVGIFT

Kaiavgiften blir regnet i forhold til tonnasje og liggetid.

ISPS avgift blir regnet for ISPS fartøy uavhengig av tonnasje. Avgift for rigg vil bero på kompleksiteten av de arrangement som ønskes i forhold til ISPS krav.

Avgiftene ilegges fartøy, og skal være fartøyers betaling for bruken av CCB kaier og ISPS område. For øvrig henvises det til veiledende prisliste fra CCB.

20. AVFALL

På CCB er det etablert kildesorteringsanlegg for avfall. Ved ankomst til CCB skal det sendes skjema om hvilket avfall som er om bord i skipet, og om skipet ønsker å levere avfall under liggetiden i havnen. (se vedlegg)

CCB har eget mottak for spesialavfall. Blir det forlatt avfall på CCBs områder uten avtale med CCB, blir fartøyet ilagt en tilleggsavgift på kr. NOK 10.000,-.

21. PARKERING

Parkering skal skje på anviste områder. Parkering skjer på eget ansvar. Langtidsparkering (over 12 timer) må avtales med portvakt, Logistikk servise senter eller HMS avdelingen på CCB.

22. TRANSPORT

Mannskapsskifte kan arrangeres av CCB. Tollklarering, shipping- og spedisjonstjenester for flyfrakt, landtransport, helikopter og shipschartering kan arrangeres.

23. LASTEHANDLING

Laste og losseoperasjoner skal utføres av CCB, eller etter avtale med CCB. Skriftlig bestilling skal benyttes, se www.ccb.no. En kan og kontakte Logistikk Servicesenter eller havnevakt.

Gaffeltrucker, trailere og annet utstyr for håndtering av alle typer last er tilgjengelig. Mobilkraner fra 40 til 220 tonn/meter er stasjonert på basen. CCB har egen ro-ro rampe med muligheter for denne godshåndteringsmåten.

24. ARBEIDSTID

Normal arbeidstid på CCB er fra klokken 0800 – 1600 mandag til fredag. Det er etablert vaktordninger som kan kalles ut på minimum 2 timers varsel.

25. VAKTHOLD – SIKRING -- ISPS

Det er vakt ved innkjøringen til basen. Portvakten er bemannet hele døgnet. Vakten patruljerer baseområdet på kvelds- og nattetid. Det enkelte skip er ansvarlig for egen sikring (vakt hold). Ferdslen til/fra fartøy bes skje på kortest mulig vei inn/ut fra basen. Fartøy har lytteplikt på VHF kanal 10 ved opphold i CCBs havneområde.

Mannskapsskifte på ISPS områder.

Mannskapslistene over avtroppende og påtroppende mannskap skal være sent til CCB på forhånd. bestilling@ccb.no
Dersom mannskaper ankommer eller avreiser i fellestransport, skal sjåfør før innkjøring på ISPS-område kvitere ut innkjøringstillatelse og adgangskort i CCBs resepsjon (bygg KO08) på virkedager kl. 0800-1600, utenom dette tidsrom, i CCBs portvakt. Kort og tillatelser skal tilbakeleveres umiddelbart etter utplassering.

PROSEDYRE MANUAL CCB HAVNEREGLEMENT



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: **NO 980 380 610 MVA**

Utarb. av:	DAH 170727	Dok. nr.:	2878
Godkj. av:	JAA 100616	Utg.:	8
		Dato:	100616
		Side:	7 av 10

Sjåfør eller annen utpekt person i kjøretøyet er ansvarlig for at personell i kjøretøyet samsvarer med mannskapslistene. Sjåfør kjører deretter korteste vei fra ISPS-port til fartøyets landgang. Sjåfør tar alle nødvendige hensyn til pågående arbeidsoperasjoner ved frem og tilbake-kjøring.

Påtroppende og avtroppende mannskapsmedlemmer som ankommer enkeltvis med kjøretøy, følger samme prosedyre. Besøkende til fartøy på ISPS-område.

Med besøkende menes her alle som ikke er mannskapsmedlemmer, men som har ærend av ethvert slag om bord i fartøy ved CCB. Besøkende til fartøy skal kvittere ut adgangskort og-hvis nødvendig å kjøre inn med bil-innkjøringstillatelse, i CCBs resepsjon (bygg KO08) på virkedager 0800-1600, utenom dette tidsrom i CCBs portvakt. CCBs resepsjon eller portvakt skal innhente klarering fra aktuelt fartøy før tillatelser utstedes.

Kort og tillatelser skal tilbakeleveres umiddelbart etter utplassering.

CCB kan iverksette undersøkelser av personer og gods som befinner seg innenfor havneområdet, når hensynet til skipsfarten og basen for øvrig tilsier det. Det reduserer ikke det ansvaret kapteinen har etter sjøfartslovgivningen. Fartøy og mannskap bes rette seg etter anvisning fra CCBs havnevakt, vaktpersonell eller administrasjon.

26. SKADE- OG AVVIKSRAPPORTERING

Uhell og skader meldes straks pr. tlf. eller VHF til Logistikk Servicesenter eller CCB Havnevakt. Rapport om uønsket hendelse (RUH) utarbeides og sendes med eventuelle vedlegg (bilder, logg/journal, o.l.) til Logistikk Servicesenter eller HMS@ccb.no

VIKTIG! Akutte hendelser meldes via CCBs nødtelefon (56 32 32 00- hele døgnet). CCB sender da følgebil til CCBs Portvakt som vil lede utrykningskjøretøy raskt til rett kai.

27. KONTAKTPERSONELL

Innenfor normal arbeidstid er følgende nøkkelpersoner tilgjengelig:

CCB nødtelefon (24/7)

CCB sentralbord

Basetjenester (kaikontor)

Besetjenester (e-post)

tlf. 56 32 32 00 (sykdom, ulykke, brann, utslipp, mm)

tlf. 56 32 30 00

tlf. 56 32 30 30 VHF kanal 10

bestilling@ccb.no

Utenom normal arbeidstid kan følgende personell kontaktes:

Portvakt.

tlf. 56 32 30 00/56 32 30 99

Portvakt. (VHF)

VHF kanal 10

Portvakt (e-post)

portvakt@ccb.no

Havnevakt

tlf. 976 94 033

Havnevakt (e-post)

bestilling@ccb.no

28. BASEKART

Kontakt havnevakt på bestilling@ccb.no

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: NO 980 380 610 MVA

Utarb. av:	DAH 170727	Dok. nr.:	2878
Godkj. av:	JAA 100616	Utg.:	8
		Dato:	100616
		Side:	8 av 10

Vedlegg 1 SKJEMA FOR ANLØPSMELDING

ANLØPSMELDINGSSKJEMA

NR.	ØNSKEDE OPPLYSNINGER	UTFYLTE OPPLYSNINGER		
1.	Fartøyets navn:			ISPS-fartøy
	Fartøyets identifikasjonsnummer:			Ikke ISPS-fartøy
2.	Rederi:			
	Agent:			
3.	Fartøyets kontaktpunkt:	Telefon:		
		Faks:		
		E-post:		
		Annet:		
4.	Antatt ankomsttid:			
	Faktisk ankomsttid:			
	Avgangstid:		Neste havn:	
5.	Hensikt med anløpet (på CCB):			
6.	Hvilken havn kommer fartøyet fra?			
7.	Sikringsnivå (kryss av for aktuelt nivå):	NIVÅ	FARTØY	SISTE HAVN
		1		
		2		
		3		
8.	Anløpsmelding sendt av:	Navn:		
		Funksjon:		
		Telefon:		
		Dato og klokkeslett:		
9.	Anløpsmelding mottatt av:	Navn:		
		Funksjon:		
		Dato og klokkeslett:		
CCBs kontaktpunkt for anløpsmelding: Hverdager mellom 0800-1600: Tlf.: +47 56 32 30 30, e-post: bestilling@ccb.no Hverdager 1600-0800 og lør- og helligdager: Tlf. + 47 976 94 033.				
For CCB: Anvist plass på kai:				

PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: **NO 980 380 610 MVA**

Utarb. av: DAH 170727
Godkj. av: JAA 100616

Dok. nr.: 2878
Utg.: 8
Dato: 100616
Side: 9 av 10

Vedlegg 2 BESTILLING AV TRANSPORTTJENESTER/KAIPLASS/BUNKRING

Telefon Basetjenester **+47 56 32 30 30**
E-mail Basetjenester **bestilling@ccb.no**
E-mail **bestilling@ccb.no**

Kunde nummer	<input type="text"/>
Firma	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Post nr/sted	<input type="text"/>
Tlf / Fax	<input type="text"/> / <input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>
Bestilt av (navn)	<input type="text"/>

ARBEIDSBESKRIVELSE	TONN

PO/ID

ARBEIDSORDRE

Bestilt - dato / tid

/ / time :

Ønsket ferdig - dato / tid

/ / time :

Jobb avsluttet - dato / tid

/ / time :

KOMMENTARER

--

**PROSEDYRE MANUAL
CCB HAVNEREGLEMENT**



COAST CENTER BASE AS
Pb. 55
N-5347 ÅGOTNES NORGE
Telefon: +47 56 32 30 00
E-post: post@ccb.no
Foretaksnr.: NO 980 380 610 MVA

Utarb. av:	DAH 170727	Dok. nr.:	2878
Godkj. av:	JAA 100616	Utg.:	8
		Dato:	100616
		Side:	10 av 10